

Zdravo

No, pa nadalujmo

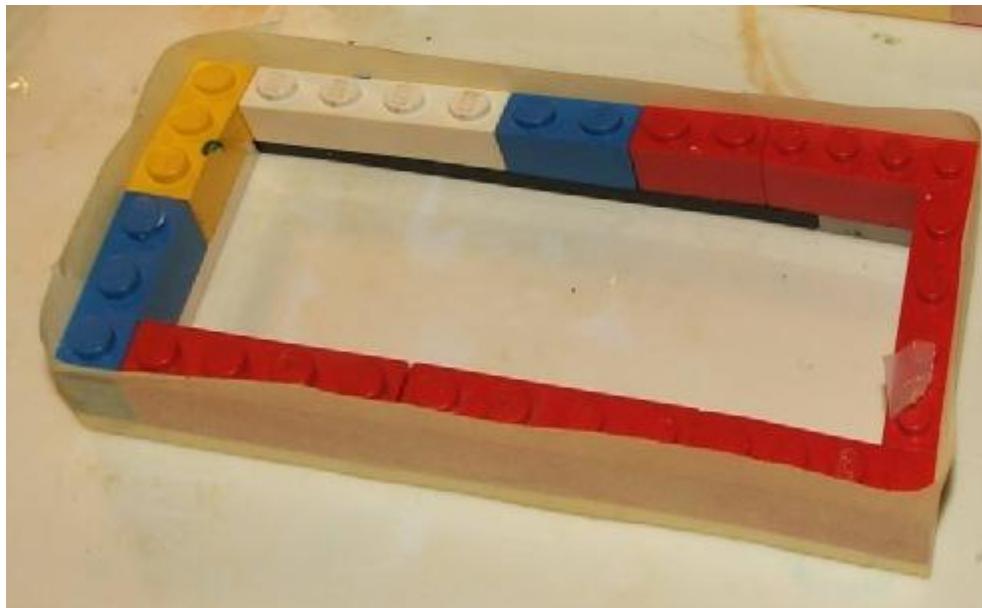
Pri izdelavi oken za moj Sinobus zal nisem imel popolnoma nobenih navodil ali pomoci, zato mogoce kaksna stvar "malo po domace" :-)

Jasno je, da moras imeti original ali pa istega izdelati. Spet bom zacel z Lego kockami in izdelal ohisje bodocega kalupa.

Za sam kalup pa sem uporabil ze poznani Modrin (zaenkrat me se ni razocaral - preprostost uporabe in skoraj garantirani uspeh).

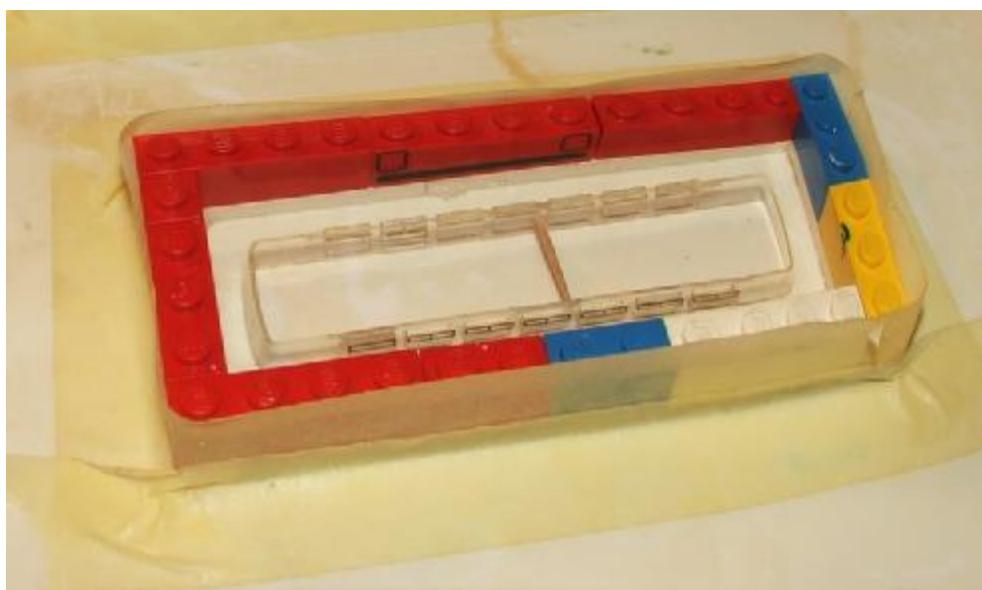
O smoli kasneje, potrebujes pa se malo navadnega lepila za papir in to je to.

Pripravis ohisje kalupa piz Lego kock.

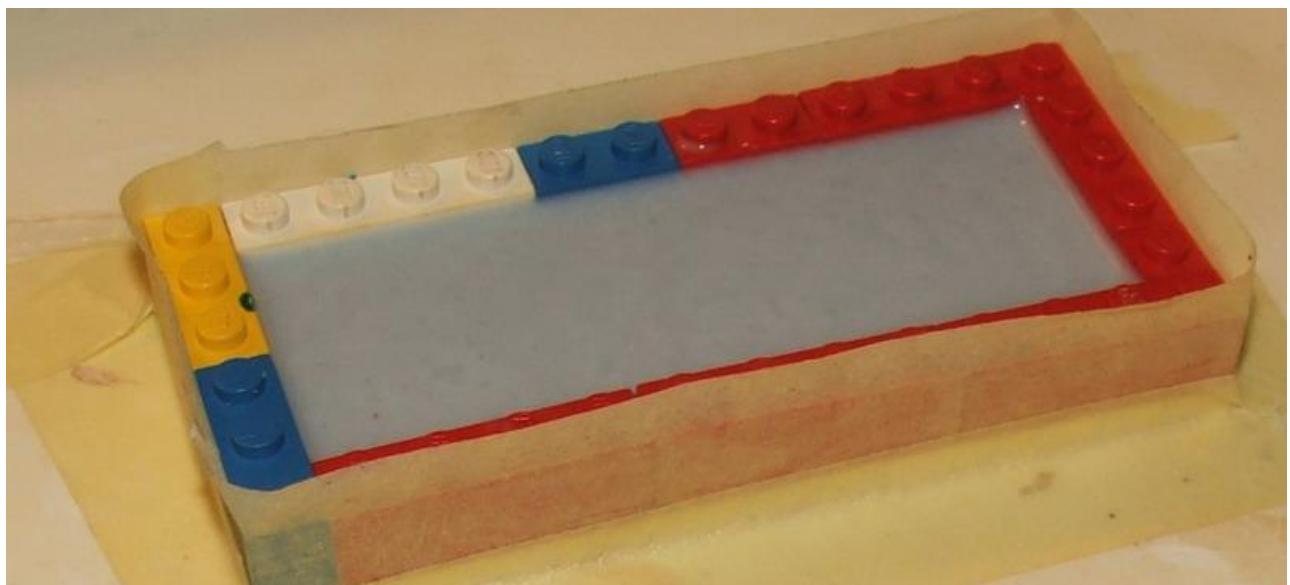


Vzames original in ga z lepilom za papir, po robu namazes in prilepis na dno skatle (da ne bo original poskodovan, saj se spere z vodo).

Moja okna so bila malo zvita, pa sem uporabil kar leseno palcko (del zobotrebca), da sem dobil pravo - ravno linijo stranic (ta ostane v kalupu, mene ne moti :-).



Zmesas Modrin, seveda pazi koliko, da ga ne meces po nepotrebnem (mogoce bi lahko za mero uporabil kar "kubicne lego kocke" :-), prostornine okna pa ne odstevaj, saj je premajhno.



Pocakas uro, dve ali pa en dan, glede na to, koliko katalizatorja si dodal, kalup odstranis iz skatle.



Na spodnjem robu kalupa je viden rob zalepljenega originala, saj se tudi lepilo lepo odlepi od skatle, kakor tudi Modrin.

Ker mi je lepilo "malo" popustilo, sem imel vec dela s ciscenjem oziroma izdelavo zareze v silikonsko gumo, saj je treba najprej odstraniti original.

Ko izdelas "zarezo", iz katere odstranis original, si ze izdelal kalup.



Za stekla sem uporabil dve smoli in to Kristal (Samson-Kamnik) in Gedeo Crystal resin (BTC hala A - trgovina Lacara).

Oba se "zelo" dolgo susita (vsaj 1 dan za odstranitev iz kalupa in se ene dva dni, da je odlitek popolnoma suh.



Od omenjenih je Gedeo boljsi, saj so okna zelo podobna originalu, pa se elasticen je, da ni problemov pri vstavljanju ali odstranitvi oken iz modela.

Kamniski je lepljiv in mehak se po 4-ih dneh in za tako tanke dele mislim, da ni najboljša izbira. Izdelal sem ze tri okna iz Gedeo smole in so zelo solidni.

Najvecji problem pa so seveda mehurcki, zato je treba posebaj paziti, kako "zalivas" spranje s smolo, saj drugace bos imel "razbite sipe" :-)

Smola naj bo preko zarez (naj bo s "kupckom"), katerega potem z nozem odrezes (se preden odlitek vzames iz kalupa).



Ker je tako majhno kolicino, kolikor jo potrebujes za okna (1-2gr) zelo tezko pripraviti imam pripravljen kaksen kalup, kamor "zlijem visek (kombi :-))

Pocakas, dokler se smola ne strdi, verejetno so druge vrste tudi "hitrejse" od teh, katere imam in sem jih uporabil in odstranis odlitek iz kalupa.



Spet pocakas, da se odlitek popolnoma strdi (dal ali dva), potem se prebarvas robove ali pa ostalo in namestis.

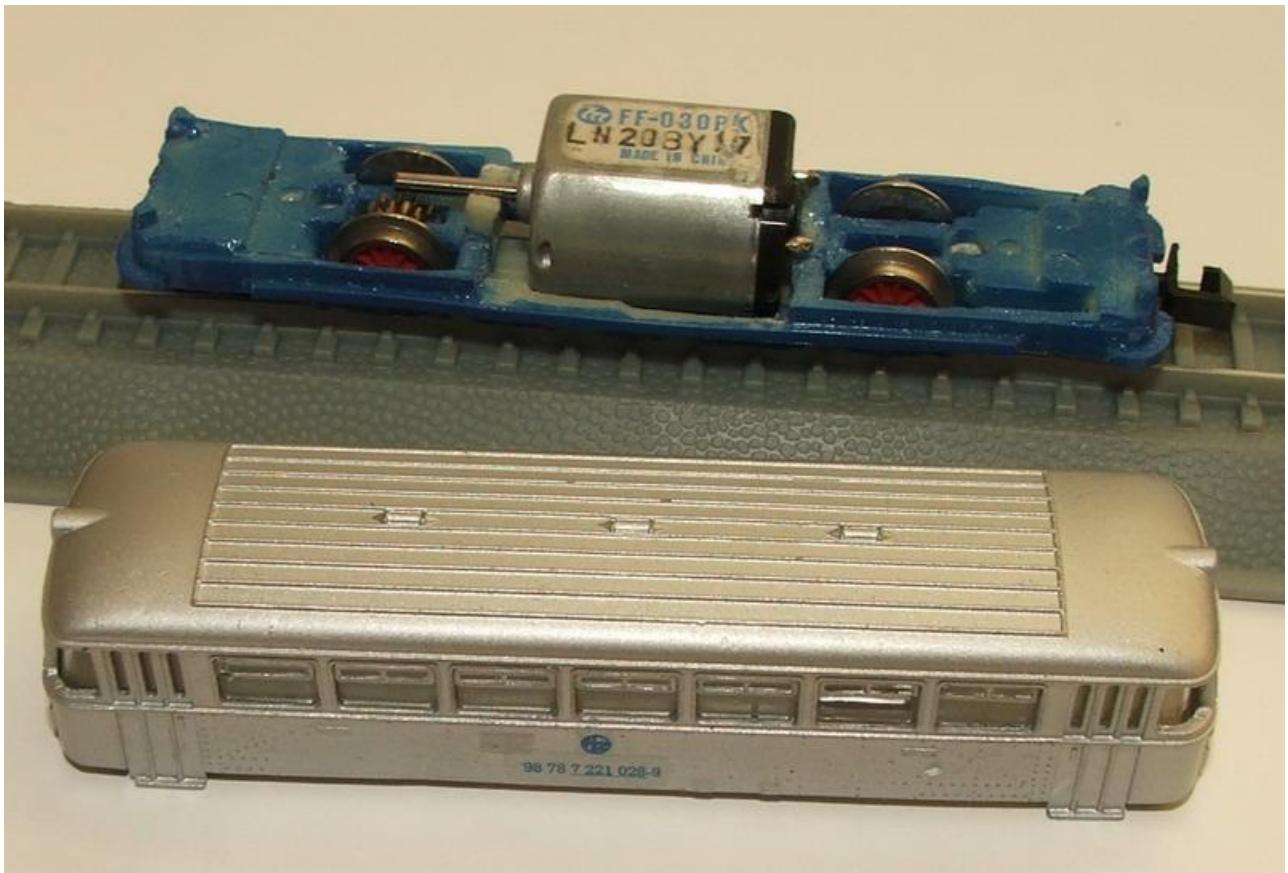


Da pa bi zgodbo o izdelavi kalupov dokoncal, se kratek opis tistega, kar sem izdelal:
imam podvojene dele originala



Jih sestavis:





dodas motor (potrebno bo se nekaj zick in kontaktov

in sinobus se odpelje (zaenkrat je konec tudi slik in ostalega, kar sem pripravil :-) v tej temi.

(Da ne bo komentarjev, to, da sinobus se ni koncan je jasno. Na strehi bo izginila luc, pa odbijaci bodo "nasi", ta problya in izpuh, pa...)

Mislim, da je z enojnimi ali pa vecjimi kosi se lazje delati, saj se preprosto "polozilo" in potem tudi polnijo lazje.

Pa ce bi imel (ali pa ko bom imel) se kakso drugo smolo, pa kaksen drug "projekt", pa spet nov prispevek.

Lep dan in praznike

Navodilo za izdelavo kalupov in odlitkov, sem na zeljo uporabnikov pripravil tudi v pdf formatu. Za ostale informacije sem dosegljiv na www.vlaki.info (N amater) ali na elektronskem naslovu janitek@email.si .